

**Résultats bruts de l'enquête "écomobilité"
réalisée durant l'été 2002 aux HUG dans le cadre du projet
"Ecomobilité à La Cluse – La Roseraie:
vers un plan de déplacement pour l'Hôpital universitaire de Genève"
par Olivia Chabloz, septembre 2002**

Résultats bruts de l'enquête auprès des employés de l'hôpital

sexe

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	femme	419	62.5	62.5	62.5
	homme	251	37.5	37.5	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

type profession

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	étudiant	7	1.0	1.0	1.0
	médecin	133	19.9	19.9	20.9
	administration	124	18.5	18.5	39.4
	infirmier	223	33.3	33.3	72.7
	social	15	2.2	2.2	74.9
	recherche	56	8.4	8.4	83.3
	ingénieur, architecte, informaticien...	30	4.5	4.5	87.8
	technique	58	8.7	8.7	96.4
	prof.spécialisées	24	3.6	3.6	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

horaires

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	toujours réguliers	232	34.6	34.8	34.8
	parfois irréguliers	154	23.0	23.1	57.9
	souvent irréguliers	108	16.1	16.2	74.1
	toujours irréguliers	173	25.8	25.9	100.0
	Total	667	99.6	100.0	
Manquante		0	3	.4	
Total		670	100.0		

Travail de nuit

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	224	33.4	33.6	33.6
	non	442	66.0	66.3	99.9
	3	1	.1	.1	100.0
	Total	667	99.6	100.0	
Manquante		0	3	.4	
Total		670	100.0		

âge

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0-19 ans	3	.4	.4	.4
	20-39 ans	335	50.0	50.0	50.4
	40-64 ans	330	49.3	49.3	99.7
	65 et plus	2	.3	.3	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

lieu de résidence

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	quartier Cluse-Roseraie ou Champel	100	14.9	14.9	14.9
	ville Genève rive gauche	101	15.1	15.1	30.0
	ville Genève rive droite	83	12.4	12.4	42.5
	canton Genève	154	23.0	23.0	65.5
	France	202	30.1	30.2	95.7
	canton Vaud	26	3.9	3.9	99.6
	autres cantons suisses	3	.4	.4	100.0
	Total	669	99.9	100.0	
Manquante		0	1	.1	
Total		670	100.0		

Pratique une activité physique?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	464	69.3	69.8	69.8
	non	200	29.9	30.1	99.8
	7	1	.1	.2	100.0
	Total	665	99.3	100.0	
Manquante	0	5	.7		
Total		670	100.0		

temps de marche/jour

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0-15 min	69	10.3	11.5	11.5
	15-29 min	85	12.7	14.2	25.8
	30-60 min	256	38.2	42.8	68.6
	61-90 min	27	4.0	4.5	73.1
	120 min	66	9.9	11.0	84.1
	180 min et +	95	14.2	15.9	100.0
	Total	598	89.3	100.0	
Manquante	0	72	10.7		
Total		670	100.0		

mode de transport habituel pour aller travailler

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	voiture	289	43.1	43.1	43.1
	vélo	80	11.9	11.9	55.1
	pied	112	16.7	16.7	71.8
	deux roues motorisé	50	7.5	7.5	79.3
	TC	111	16.6	16.6	95.8
	train+TC	16	2.4	2.4	98.2
	voiture+trot ou vélo	2	.3	.3	98.5
	voiture+TC	4	.6	.6	99.1
	voiture+2rm	5	.7	.7	99.9
	voiture+roller	1	.1	.1	100.0
	Total	670	100.0	100.0	

temps de marche jusqu'à arrêt TC

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	0-5 min	295	44.0	44.7	44.7
	5-10 min	154	23.0	23.3	68.0
	10-15 min	38	5.7	5.8	73.8
	plus de 15 min	74	11.0	11.2	85.0
	ne sait pas	98	14.6	14.8	99.8
	11	1	.1	.2	100.0
	Total	660	98.5	100.0	
Manquante	0	10	1.5		
Total		670	100.0		

nombre de bus différents à prendre pour aller travailler

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	1	150	22.4	23.0	23.0
	2	240	35.8	36.8	59.8
	3 et +	128	19.1	19.6	79.4
	ne sait pas	134	20.0	20.6	100.0
	Total	652	97.3	100.0	
Manquante	0	18	2.7		
Total		670	100.0		

connait UNIRESO?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	526	78.5	78.7	78.7
	non	141	21.0	21.1	99.9
	3	1	.1	.1	100.0
	Total	668	99.7	100.0	
Manquante	0	2	.3		
Total		670	100.0		

connait offre CFF?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	376	56.1	56.8	56.8
	non	285	42.5	43.1	99.8
	3	1	.1	.2	100.0
	Total	662	98.8	100.0	
Manquante	0	8	1.2		
Total		670	100.0		

principale raison usage TImotorisé

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	plus rapide, plus pratique	184	27.5	56.1	56.1
	chaîne d'activités	21	3.1	6.4	62.5
	liberté	17	2.5	5.2	67.7
	horaires	46	6.9	14.0	81.7
	pas le choix, pas desserte TC	48	7.2	14.6	96.3
	usage prof., confort, sécurité	9	1.3	2.7	99.1
	8	3	.4	.9	100.0
	Total	328	49.0	100.0	
Manquante	0	342	51.0		
Total		670	100.0		

lieu de stationnement

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	voirie	61	9.1	18.8	18.8
	Lombard	62	9.3	19.1	37.8
	Lombard avec abonnement	20	3.0	6.2	44.0
	Opéra, Nord	115	17.2	35.4	79.4
	Emplacements HUG	10	1.5	3.1	82.5
	Piscine Carouge, Bout du Monde	27	4.0	8.3	90.8
	P+R	1	.1	.3	91.1
	place privée dans garage...	26	3.9	8.0	99.1
	CMU (mi-temps)	2	.3	.6	99.7
	10	1	.1	.3	100.0
	Total	325	48.5	100.0	
Manquante	0	345	51.5		
Total		670	100.0		

que fait la personne sur le trajet domicile-travail?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	voyage seul	238	35.5	63.1	63.1
	dépose qqn	21	3.1	5.6	68.7
	fait des courses	13	1.9	3.4	72.1
	pratique covoiturage	27	4.0	7.2	79.3
	seul+dépose qqn	4	.6	1.1	80.4
	seul+courses	51	7.6	13.5	93.9
	seul+covoiturage!	6	.9	1.6	95.5
	seul+dépose+courses	2	.3	.5	96.0
	dépose+courses	6	.9	1.6	97.6
	dépose+covoiturage	1	.1	.3	97.9
	seul+courses+covoiturage	1	.1	.3	98.1
	courses+covoiturage	2	.3	.5	98.7
	seul+courses+covoiturage +dépose	3	.4	.8	99.5
	seul+dépose+covoiturage	2	.3	.5	100.0
	Total	377	56.3	100.0	
Manquante	0	293	43.7		
Total		670	100.0		

pratiquerait-il le covoiturage?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	234	34.9	63.1	63.1
	non	137	20.4	36.9	100.0
	Total	371	55.4	100.0	
Manquante	0	299	44.6		
Total		670	100.0		

pourquoi non?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	contraignant, compliqué	29	4.3	22.0	22.0
	préfère être seul	11	1.6	8.3	30.3
	distance trop courte	16	2.4	12.1	42.4
	veut moins de voitures en ville	2	.3	1.5	43.9
	domicile isolé	2	.3	1.5	45.5
	juge impossible à organiser	42	6.3	31.8	77.3

	utilise un 2rm	9	1.3	6.8	84.1
	chaîne d'activités(sports, enfants..)	21	3.1	15.9	100.0
	Total	132	19.7	100.0	
Manquante	0	538	80.3		
Total		670	100.0		

usage professionnel du véhicule motorisé?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	88	13.1	25.6	25.6
	non	255	38.1	74.1	99.7
	4	1	.1	.3	100.0
	Total	344	51.3	100.0	
Manquante	0	326	48.7		
Total		670	100.0		

usage des P+R?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	7	1.0	2.0	2.0
	non	335	50.0	97.7	99.7
	4	1	.1	.3	100.0
	Total	343	51.2	100.0	
Manquante	0	327	48.8		
Total		670	100.0		

pourquoi non usage P+R?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	compliqué, long	110	16.4	37.3	37.3
	cher	15	2.2	5.1	42.4
	parking à HUG	38	5.7	12.9	55.3
	n'existe pas,n'y a pas le droit,complet	39	5.8	13.2	68.5
	ne connaît pas le système	2	.3	.7	69.2
	liberté, chaîne d'activités	17	2.5	5.8	74.9
	horaires incompatibles	43	6.4	14.6	89.5
	usage prof.du vhc	6	.9	2.0	91.5
	utilise un 2rm	25	3.7	8.5	100.0
	Total	295	44.0	100.0	
Manquante	0	375	56.0		
Total		670	100.0		

usage d'une voiture de location?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	87	13.0	26.6	26.6
	non	240	35.8	73.4	100.0
	Total	327	48.8	100.0	
Manquante	0	343	51.2		
Total		670	100.0		

pourquoi refus d'utiliser voiture de location?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	utilise la sienne, moins cher et doute du fonctionnement	141	21.0	85.5	85.5
	utilise un 2rm	24	3.6	14.5	100.0
	Total	165	24.6	100.0	
Manquante	0	505	75.4		
Total		670	100.0		

pourquoi n'utilise pas les TC?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	trop long, compliqué	195	29.1	58.0	58.0
	chaîne d'activités	19	2.8	5.7	63.7
	horaires incomp.	53	7.9	15.8	79.5
	usage prof d'un vhc	8	1.2	2.4	81.8
	pas de desserte	50	7.5	14.9	96.7
	insécurité	4	.6	1.2	97.9
	confort, n'aime pas TC	7	1.0	2.1	100.0
	Total	336	50.1	100.0	
Manquante	0	334	49.9		
Total		670	100.0		

usage des TC si prix réduit?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	84	12.5	22.7	22.7
	non	286	42.7	77.3	100.0
	Total	370	55.2	100.0	
Manquante	0	300	44.8		
Total		670	100.0		

usage des TC si horaires compatibles?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	oui	172	25.7	46.9	46.9
	non	195	29.1	53.1	100.0
	Total	367	54.8	100.0	
Manquante	0	303	45.2		
Total		670	100.0		

pourquoi non même si horaires compatibles?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	pas de desserte	23	3.4	12.6	12.6
	n'aime pas TC, insécurité	15	2.2	8.2	20.9
	usage prof.vhc	4	.6	2.2	23.1
	dist trop courte	12	1.8	6.6	29.7
	trop long	112	16.7	61.5	91.2
	chaîne d'activités	16	2.4	8.8	100.0
	Total	182	27.2	100.0	
Manquante	0	487	72.7		
	Système manquant	1	.1		
	Total	488	72.8		
Total		670	100.0		

incitation à venir à pied?

		Fréquence	Pour cent	Pourcentage valide	Pourcentage cumulé
Valide	trajet plus court	97	14.5	29.8	29.8
	pas d'enfants à déposer	3	.4	.9	30.8
	rien	217	32.4	66.8	97.5
	avoir un parking le jour	2	.3	.6	98.2
	meilleure santé	4	.6	1.2	99.4
	sécurité	1	.1	.3	99.7
	10	1	.1	.3	100.0
	Total	325	48.5	100.0	
Manquante	0	345	51.5		
Total		670	100.0		

incitation à venir à vélo?

		Fréquence	Pour cent	Pourcenta ge valide	Pourcenta ge cumulé
Valide	trajet plus court	57	8.5	17.4	17.4
	pistes plus sûres	43	6.4	13.1	30.5
	rien	190	28.4	57.9	88.4
	avoir un vélo	5	.7	1.5	89.9
	climat propice	14	2.1	4.3	94.2
	juste y penser, pourquoi pas	11	1.6	3.4	97.6
	parking gardé	1	.1	.3	97.9
	parking le jour	3	.4	.9	98.8
	park and bike	4	.6	1.2	100.0
	Total	328	49.0	100.0	
Manquante	0	342	51.0		
Total		670	100.0		

pourquoi non usage de vélos même si gratuits?

		Fréquence	Pour cent	Pourcenta ge valide	Pourcenta ge cumulé
Valide	utilise le sien	19	2.8	8.2	8.2
	danger en ville	34	5.1	14.7	22.9
	trop long	132	19.7	57.1	80.1
	n'aime pas le vélo, sait pas faire.	25	3.7	10.8	90.9
	meilleure santé	3	.4	1.3	92.2
	chaîne d'activités	15	2.2	6.5	98.7
	vols de vélos	3	.4	1.3	100.0
	Total	231	34.5	100.0	
Manquante	0	439	65.5		
Total		670	100.0		